

Przedmiar robót

Budowa : Przebudowa drogi w miejscowości Żukowo

Adres: droga publiczna kategorii gminnej, działki numer 20, 30, 108, 121/8, 122/1, 188, 263, 359, 395
obręb Żukowo, gmina Suchań

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odioru robóty	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar
A. Roboty pomiarowe i przygotowawcze				
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej. 1,267 + 0,310	km	1,58
2	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem krzewów średniej gęstości i uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja.	m ²	300
3	D-01.02.01.	Karczowanie pni drzewa po wcześniej dokonanej przez Zamawiającego wycince. Załadunek i wywózka korzeni drzew nie nadających się na opał do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Złożenie w stosy materiału opałowego i użytkowego w miejscu budowy. Uprzątnięcie terenu po robotach i plantowanie. Materiał użytkowy i opałowy stanowi własność Inwestora. Średnica pni 56 - 65 cm.	szt.	2
B. Rozbiórki				
4	D-01.02.04.	Cięcie piłą istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej wzdłuż nowo ustawianego krawężnika oraz rozbiórki nawierzchni. Nawierzchnia bitumiczna o grubości średnio do 6,0 cm. 56,0+56,0+43,0+43,0+23,0+45,0+16,0+41,0	m	323
5	D-01.02.04.	Cięcie piłą istniejącej krawędzi nawierzchni betonowej z betonu wykonywanego metodą "na mokro" . Cięcie w poprzek nawierzchni zjazdu do posesji nr 23. Nawierzchnia betonowa o grubości średnio do 12,0 cm.	m	6
6	D-01.02.04.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości średnio do 6,0 cm. Frezowanie profilujące na odcinkach włączenia w istniejącą nawierzchnię, na odcinkach poprzedzających oraz dróg dołotowych o nawierzchni bitumicznej tj. w km. 0 + 223,7 i km. 0 + 687,5. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza. 4 * (10,0 * 5,5)	m ²	220
7	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni z drogowych płyt betonowych o wym. 3,0 * 1,0 * 0,15 m. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni drogi dołotowej w km. 0 + 039,1 na odcinku włączenia. Materiał użytkowy tj. płyty drogowe stanowią własność inwestora i należy go posortować a następnie złożyć w stosy w miejscu budowy. (23,0 * 3,0) + (9,0 * 6,0 * 0,5)	m ²	96

8	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych wielootworowych typu "JOMBO" o wym. 100 * 75 * 12 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni drogi w km. 1 + 112,7 na odcinku dolotowym. Materiał użytkowy tj. płyty "JOMBO" stanowią własność inwestora i należy go posortować a następnie złożyć w stopy w miejscu budowy.</p> $(20,0 * 4,0) + (5,0 * 7,0)$	m ²	115
9	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitumicznych o średniej grubości 6,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni na odcinkach wskazanych w tabeli przedmiaru, na odcinku drogi dojazdowej w km. 0 + 510,3 oraz istniejącej zatoki autobusowej.</p> <p>tabela przedmiaru nr 5 - 162,11 m² rozbiórka drogi dojazdowej w km. 0 + 510,3 - (5,0 + 15,0)/2 * 5,5 = 55,0 m² rozbiórka zatoki autobusowej - (30,0 + 15,0)/2*3,0 = 67,5 m²</p>	m ²	285
10	D-01.02.04.	<p>Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy średnio 15,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka podbudowy na na odcinku drogi dojazdowej w km. 0 + 510,3 oraz istniejącej zatoki autobusowej.</p> <p>rozbiórka drogi dojazdowej w km. 0 + 510,3 - (5,0 + 15,0)/2 * 5,5 = 55,0 m² rozbiórka zatoki autobusowej - (30,0 + 15,0)/2*3,0 = 67,5 m²</p>	m ²	123
11	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z brukowca o wysokości 13-17 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka "kocich łbów" pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną na odcinkach wskazanych w tabeli przedmiaru,</p> <p>tabela przedmiaru nr 5 - 162,11 m²</p>	m ²	162
12	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni z betonu wykonywanego "na mokro" o grubości warstwy średnio 12 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni zjazdu do posesji nr 23.</p>	m ²	6
13	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm. na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni zjazdu do posesji nr 50 i nr 51. Materiał w postaci brukowej kostki betonowej stanowi własność właścicieli posesji i należy go posortować a następnie złożyć w stopy w miejscu budowy.</p>	m ²	10

14	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni z chodnikowych płyt betonowych 50 * 50 * 7 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni zjazdu do posesji nr 49. Materiał w postaci chodnikowych płyt betonowych stanowi własność właściciela posesji i należy go posortować a następnie złożyć w stosy w miejscu budowy.	m ²	2
15	D-01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych ściętych o wymiarach 15 * 30 * 100 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem o wymiarach 25 * 35 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka obramowania istniejących zjazdów do posesji. Materiał w postaci krawężnika stanowi własność właściciela posesji i należy go posortować a następnie złożyć w stosy w miejscu budowy.	m	20
16	D-02.00.01. D-02.03.01. D-03.02.01a.	Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej studzienki ściekowej na kanalizacji deszczowej. Studzienka z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy 500 mm. Demontaż studni oraz wpustu. Przy robotach ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Wpust (ruszt oraz rama) stanowi własność Inwestora.	szt.	2

C. Roboty ziemne

17	D-02.00.01.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III - IV o głębokości do 1,0 m wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie skarp. Usunięcie nadmiaru gruntu ze skarpy wzdłuż muru okalającego teren kościelny.	m ³	40
18	D-02.00.01. D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,0 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy (w kosztach pozycji ująć pozyskanie materiału na nasyp). Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrowkowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Nasyp pod korpus drogowy po lewej stronie na odcinku od km. 1 + 125,0 do km. 1 + 188,0 $63,0 * 1,0 * 0,5 = 31,5 \text{ m}^3$	m ³	32
19	D-06.03.01.	Ścinka zawyżonego pobocza z nadaniem spadków poprzecznych o wartości 6,0 %. Pobocze zawyżone średnio o 15 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. $(1267,0 + 310,4) * 2 * 1,0$	m ²	3155
20	D-02.00.01. D-09.01.01.	Oczyszczenie, profilowanie (uzupełnienie zaniżeń terenu oraz ścinka zawyżeń terenu) i przygotowanie terenu wraz z nawiezieniem humusu warstwą o grubości minimum 10,0 cm oraz wysianiem nasiona traw. Założenie trawnika parkowego siewem na gruntach kat. III bez nawożenia tj. na projektowanym zieleńcu. Przy wykonywaniu robót można użyć wcześniej zdjęty humus.	m ²	592

D. Jezdnia ciągu głównego o nawierzchni bitumicznej, poszerzenie i wzmocnienie

21	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 35 cm pod konstrukcją poszerzenia jezdni, korekcie luków na skrzyżowaniach. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Obmiar jak w tabeli nr 2 przedmiaru.	m ²	350
----	-------------	--	----------------	-----

22	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	350
23	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	350
24	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową, wyrównania z istniejąca nawierzchnią. Powierzchnia skropienia większa o około 5 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	7478
25	D-04.07.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2. Wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni. Obmiar jak w tabeli nr 3 przedmiaru. W ilości wyrównania ujęto warstwę wiążącą o grubości 6,0 cm zaprojektowaną na poszerzeniach.	tony	992
26	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatkę z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczenie i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana pasem o szerokości 2,0 m i pasem o szerokości 1,0 m.wzdłuż krawędzi poszerzenia i istniejącej nawierzchni. Obmiar jak w tabeli nr 4 przedmiaru.	m ²	1032
27	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą, warstwy ścieralnej z wyrównaniem. Powierzchnia skropienia większa o około 3 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	7336
28	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m ²	7122
E. Pobocza z mieszanki optymalnej				
29	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z mieszanki optymalnej. $[(1267,0 + 310,4) * 2 * 1,0] - 592,2 - 368,7 - 2,0 - 2,0 - 4,0 = 2185,9 \text{ m}^2$	m ²	2186
F. Pobocze umocnione masą bitumiczną				
30	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 35 cm pod umocnione pobocze. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o około 23 % większa od powierzchni umocnionego pobocza (pobocze o pełnej konstrukcji). $1,23 * 322,7$	m ²	397
31	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie pod konstrukcję umocnionego pobocza. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	397
32	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję umocnionego pobocza. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	397

33	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	397
34	D-04.07.01.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2. Warstwa wiążąca o grubości 6,0 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej o około 7 % większa pod powierzchni umocnionego pobocza.	m ²	395
35	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	395
36	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm. 322,7 + 46,0	m ²	369

G. Pobocze umocnione brukiem kamiennym

37	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 20 cm pod umocnione pobocze. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o 20 % większa od powierzchni pobocza	m ²	5
38	D-04.06.01.	Wykonanie w korycie podbudowy z betonu cementowego B - 10 (C 8/10) o grubości po zagęszczeniu 10,0 cm. Przy wykonywaniu podbudowy ująć pielęgnację podbudowy piaskiem z polewaniem wodą.	m ²	5
39	D-06.01.01.	Umocnienie pobocza kamieniem polnym nieobrobionym tzw. "kocie łby" o grubości 16,0 cm - 20,0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1 : 2.	m ²	4

H. Zatoki autobusowe

40	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 45 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o 20 % większa od powierzchni zatok. $1,2 * (114,0 + 114,0)$	m ²	274
41	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	274
42	D-04.06.01.	Wykonanie w korycie podbudowy z betonu cementowego B - 20 (C 16/20) o grubości po zagęszczeniu 22,0 cm. Przy wykonywaniu podbudowy ująć pielęgnację podbudowy piaskiem z polewaniem wodą. 114,0 + 114,0	m ²	228
43	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 8,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	228

I. Perony przystankowe

44	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 20 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o 15 % większa od powierzchni peronów. $1,15 * [(20,0 * 2,0 * 2) + (4,0 * 2,0 * 2)]$	m ²	110
45	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	110
46	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru. $[(20,0 * 2,0 * 2) + (4,0 * 2,0 * 2)]$	m ²	96

47	D-08.01.01.	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 o wymiarach 16 * 5 cm. Obramowanie peronów. (20,0 + 4,0 + 2,0 + 2,0 + 2,0 + 2,0) * 2	m	64
J. Chodnik do kościoła				
48	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 20 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o 15 % większa od powierzchni chodnika. 1,15 * (4,0 * 1,5)	m ²	7
49	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k >= 8 m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	7
50	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru. 4,0 * 1,5	m ²	6
51	D-08.01.01.	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 o wymiarach 16 * 5 cm. Obramowanie chodnika. 4,0 + 1,5 + 1,5	m	7
K. Krawężniki - obramowanie jezdni				
52	D-02.00.01. D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Wykonanie rowka i ustawienie krawężników betonowych ściętych o wym. 15 * 30 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 (C 12/15) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku K=> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	587
53	D-02.00.01. D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Wykonanie rowka i ustawienie krawężników betonowych skośnych (prawe i lewe) o wym. 15 * 22/30 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 (C 12/15) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku K=> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	32
54	D-02.00.01. D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Wykonanie rowka i ustawienie krawężników betonowych wjazdowych o wym. 15 * 22 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 (C 12/15) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku K=> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	210
L. Regulacja i wymiana istniejących wpustów kanalizacji deszczowej				
55	D-02.00.01.	Wykonanie wykopu pod regulację istniejących studzienek ściekowych oraz posadownienie nowych studzienek ściekowych i przyłączy do kanalizacji deszczowej. Załadunek wraz z wywózką urobku z wykopu do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m ³	18

56	D-04.02.01. D-03.02.01.	Ułożenie przykanalika do kanalizacji deszczowej wraz z podłączeniem do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej za pomocą trójnika z montażem niezbędnych kształtek oraz przeprowadzenie próby szczelności. Rury z PVC o średnicy 160 mm, kielichowe łączone na wcisk na uszczelkę gumową, przystosowane do układania pod ciągami komunikacji samochodowej o nacisku 80 KN. Ułożenie rur na podsypce piaskowej na głębokości do 1,5 m zgodnie z istniejącymi spadkami. Podsypka piaskowa o grubości warstwy 10,0 cm.	m	4
57	D-04.02.01. D-03.02.01.	Posadowienie studzienki ściekowej wraz z wpustem ulicznym. Studzienka ściekowa z prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem bez syfonu, średnica wewnętrzna studzienki 450 mm, głębokość posadowienia do 1,5 m. Wpust uliczny z rusztem żeliwnym przejazdowym typu ciężkiego o wymiarach 450 * 650 mm. Studzienka ściekowa posadowiona na podłożu betonowym z betonu B-15 (C 12/15) o grubości 10,0 cm i wymiarach 100 * 100 cm.	szt.	2
58	D-02.03.01.	Zasypanie powstałego wykopu materiałem zasypowym wraz z zagęszczeniem. Pozyskanie i przywiezienie materiału zasypowego z poza terenu budowy (całkowita wymiana gruntu).	m ³	17
59	D-03.02.01a.	Regulacja w pionie studzienki ściekowej wraz z wpustem ulicznym do projektowanej nawierzchni utwardzonej. Studzienka ściekowa z prefabrykowanych elementów betonowych. Wpust uliczny z rusztem żeliwnym przejazdowym typu ciężkiego o wymiarach 450 * 650 mm.	szt.	1
60	D-03.02.01a.	Regulacja w pionie studzienki ściekowej do projektowanej nawierzchni utwardzonej z uzupełnieniem brakujących wpustów ulicznym. Studzienka ściekowa z prefabrykowanych elementów betonowych. Wpust uliczny z rusztem żeliwnym przejazdowym typu ciężkiego o wymiarach 450 * 650 mm.	szt.	1
61	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Pod odtworzenie konstrukcji jezdni.	m ²	12
62	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod odtworzenie konstrukcji jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	12
63	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	12
64	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczeniem i przygotowaniem podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana pasem o szerokości 2,0 m wzdłuż wykonanego wykopu. Obmiar jak w poz. powyżej	m ²	12
M. Regulacja istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego				
65	D-02.00.01. D-02.03.01. D-01.03.04.	Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej studni telekomunikacyjnej SK-2 wraz z regulacją w pionie. Demontaż i ponowny montaż istniejącej pokrywy i ramy studni wraz z wyrównaniem do wykonywanej nawierzchni. Założenie ramy i pokrywy nastudziennej oraz zasypanie materiałem zasypowym studni. Materiał zasypowy przywieziony (całkowita wymiana gruntu). Przy robotach ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	szt.	1

66	D-02.00.01. D-02.03.01. D-03.02.01a.	Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej studni rewizyjnej na kanalizacji deszczowej. Studnia z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy 1200 mm. Demontaż i ponowny montaż istniejącego pierścienia i pokrywy wraz z wyrównaniem do wykonywanej nawierzchni jezdni. Założenie pierścienia i pokrywy nastudziennej oraz zasypanie materiałem zasypowym studni. Materiał zasypowy przywieziony (całkowita wymiana gruntu). Przy robotach ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	szt.	1
67	D-02.00.01. D-02.03.01. D-01.03.05.	Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej skrzynki zaworu na sieci przyłączy wodociągowym. Demontaż i ponowny montaż skrzynki ulicznej na płycie podkładowej wraz z wyrównaniem do wykonanej nawierzchni. Skrzynka uliczna o obciążeniu 25 ton. Zasypanie materiałem zasypowym wykopu wraz z zagęszczeniem warstwami. Materiał zasypowy przywieziony (całkowita wymiana grunt). Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	szt.	1
N. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa				
68	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe D - 15. Słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki z grupy małe.	szt.	2
O. Jezdnia skrzyżowania i odcinki dojazdowe, poszerzenie i wzmocnienie				
69	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 35 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Koryto pod podbudowę poszerzenia odcinków dojazdowych $km. 0 + 039,1 - 188,0 * 1,2 = 225,6 m^2$ $km. 0 + 223,2 - (3,0 * 7,0) + (31,0 * 0,5) + (21,0 * 0,4) = 44,9 m^2$ $km. 0 + 510,03 - 96,9 * 1,2 = 116,28 m^2$ $km. 0 + 567,5 - (8,0 * 0,4) + (10,0 * 0,4) + (10,0 * 0,7) = 14,20 m^2$ $km. 0 + 687,5 - (12,5 * 0,4) + (32,0 * 0,4) + (58,0 * 2,0 * 0,5) + (11,0 * 6,0) = 143,05 m^2$ $km. 1 + 112,7 - (20,0 * 5,5) + 13,76 + 21,5 = 115,26 m^2$	m ²	689
70	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	689
71	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod odtworzenie konstrukcji jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	689
72	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową oraz istniejącej nawierzchni i warstwy wyrównania. Powierzchnia skropienia większa o około 5 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	1964
73	D-04.07.01.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2. Warstwa wiążąca o grubości 6,0 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej o około 4 % większa pod powierzchni warstwy ścieralnej. $km. 0 + 039,1 - 188,0 m^2$ $km. 0 + 510,03 - 96,9 m^2$ $km. 0 + 687,5 - 66,0 m^2$ $km. 1 + 112,7 - 135,53 m^2$ $1,04 * (188,0 + 96,9 + 66,0 + 135,53)$	m ²	506

74	D-04.07.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2. Wyrównanie istniejących odcinków dojazdowych z jezdnią o nawierzchni bitumicznej oraz brukowcowej. Na podstawie wycień dla odcinka głównego przeciętna ilość wyrównania wynosi 140 kg/m ² . $1870,3 - (188,0 + 96,9 + 66,0 + 135,53) = 1383,87 \text{ m}^2$ $0,140 * 1383,87$	tony	194
75	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczeniem i przygotowaniem podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć nadwyżki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana pasem o szerokości 1,0 m na poszerzeniach odcinków dojazdowych i łuków poziomych wyokrągających krawędzie skrzyżowań. $\text{km. 0} + 223,2 - (5,0 * 7,0) + (31,0 * 1,0) + (21,0 * 1,0) = 87,0 \text{ m}^2$ $\text{km. 0} + 567,5 - (8,0 * 1,0) + (10,0 * 1,0) + (10,0 * 1,0) = 28,0 \text{ m}^2$ $\text{km. 0} + 687,5 - (12,5 * 1,0) + (32,0 * 1,0) + (58,0 * 1,0) = 102,5 \text{ m}^2$	m ²	218
76	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą oraz wyrównaniem. Powierzchnia skropienia większa o około 3 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	1926
77	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m ²	1870

Kosztorys ofertowy

Budowa : Przebudowa drogi w miejscowości Żukowo

Adres: droga publiczna kategorii gminnej, działki numer 20, 30, 108, 121/8, 122/1, 188, 263, 359, 395 obręb Żukowo, gmina Suchań

Wykonawca

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar	Cena jednostkowa brutto z dokł. do 0,01 zł.	Wartość brutto z dokł. do 0,01 zł.
A. Roboty pomiarowe i przygotowawcze						
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej. 1,267 + 0,310	km	1,58	.....	.....
2	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karzowaniem krzewów średniej gęstości i uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Zasadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja.	m ²	300	.....	.....
3	D-01.02.01.	Karczowanie pni drzewa po wcześniej dokonanej przez Zamawiającego wycince. Zasadunek i wywózka korzeni drzew nie nadających się na opał do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Złożenie w stopy materiału opałowego i użytkowego w miejscu budowy. Uprzątnięcie terenu po robotach i plantowanie. Materiał użytkowy i opałowy stanowi własność Inwestora. Średnica pni 56 - 65 cm.	szt.	2	.....	.....
Razem brutto A					.....	.....
B. Rozbiórki						
4	D-01.02.04.	Cięcie piłą istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej wzdłuż nowo ustawianego krawężnika oraz rozbiórki nawierzchni. Nawierzchnia bitumiczna o grubości średnio do 6,0 cm. 56,0+56,0+43,0+43,0+23,0+45,0+16,0+41,0	m	323	.....	.....
5	D-01.02.04.	Cięcie piłą istniejącej krawędzi nawierzchni betonowej z betonu wykonywanego metodą "na mokro". Cięcie w poprzek nawierzchni zjazdu do posesji nr 23. Nawierzchnia betonowa o grubości średnio do 12,0 cm.	m	6	.....	.....

6	D-01.02.04.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości średnio do 6,0 cm. Frezowanie profilujące na odcinkach włączenia w istniejącą nawierzchnię, na odcinkach poprzedzających oraz dróg dołotowych o nawierzchni bitumicznej tj. w km. 0 + 223,7 i km. 0 + 687,5. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza. $4 * (10,0 * 5,5)$	m ²	220	.....	.....
7	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni z drogowych płyt betonowych o wym. 3,0 * 1,0 * 0,15 m. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć zakładunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni drogi dołotowej w km. 0 + 039,1 na odcinku włączenia. Materiał użytkowy tj. płyty drogowe stanowią własność inwestora i należy go posortować a następnie złożyć w stosy w miejscu budowy. $(23,0 * 3,0) + (9,0 * 6,0 * 0,5)$	m ²	96	.....	.....
8	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych wielootworowych typu "JOMBO" o wym. 100 * 75 * 12 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć zakładunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni drogi w km. 1 + 112,7 na odcinku dołotowym. Materiał użytkowy tj. płyty "JOMBO" stanowią własność inwestora i należy go posortować a następnie złożyć w stosy w miejscu budowy. $(20,0 * 4,0) + (5,0 * 7,0)$	m ²	115	.....	.....
9	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitumicznych o średniej grubości 6,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć zakładunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni na odcinkach wskazanych w tabeli przedmiaru, na odcinku drogi dojazdowej w km. 0 + 510,3 oraz istniejącej zatoki autobusowej. tabela przedmiaru nr 5 - 162,11 m ² rozbiórka drogi dojazdowej w km. 0 + 510,3 - $(5,0 + 15,0) / 2 * 5,5 = 55,0$ m ² rozbiórka drogi autobusowej - $(30,0 + 15,0) / 2 * 3,0 = 67,5$ m ²	m ²	285	.....	.....
10	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy średnio 15,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć zakładunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka podbudowy na na odcinku drogi dojazdowej w km. 0 + 510,3 oraz istniejącej zatoki autobusowej. rozbiórka drogi dojazdowej w km. 0 + 510,3 - $(5,0 + 15,0) / 2 * 5,5 = 55,0$ m ² rozbiórka zatoki autobusowej - $(30,0 + 15,0) / 2 * 3,0 = 67,5$ m ²	m ²	123	.....	.....

11	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z brukowca o wysokości 13-17 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzążnięcie terenu robót. Rozbiórka "kocich łbów" pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną na odcinkach wskazanych w tabeli przedmiaru, tabela przedmiaru nr 5 - 162, 11 m²</p>	m ²	162	.....	.....
12	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni z betonu wykonywanego "na mokro" o grubości warstwy średnio 12 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzążnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni zjazdu do posesji nr 23.</p>	m ²	6	.....	.....
13	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm. na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzążnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni zjazdu do posesji nr 50 i nr 51. Materiał w postaci brukowej kostki betonowej stanowi własność właściciela posesji i należy go posortować a następnie złożyć w stosy w miejscu budowy.</p>	m ²	10	.....	.....
14	D-01.02.04.	<p>Rozebranie istniejącej nawierzchni z chodnikowych płyt betonowych 50 * 50 * 7 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzążnięcie terenu robót. Rozbiórka nawierzchni zjazdu do posesji nr 49. Materiał w postaci chodnikowych płyt betonowych stanowi własność właściciela posesji i należy go posortować a następnie złożyć w stosy w miejscu budowy.</p>	m ²	2	.....	.....
15	D-01.02.04.	<p>Rozebranie krawężników betonowych ściętych o wymiarach 15 * 30 * 100 cm posadowionych na tawie betonowej z oporem o wymiarach 25 * 35 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzążnięcie terenu robót. Rozbiórka obramowania istniejących zjazdów do posesji. Materiał w postaci krawężnika stanowi własność właściciela posesji i należy go posortować a następnie złożyć w stosy w miejscu budowy.</p>	m	20	.....	.....
16	D-02.00.01. D-02.03.01. D-03.02.01a.	<p>Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej studzienki ściekowej na kanalizacji deszczowej. Studzienka z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy 500 mm. Demontaż studni oraz wpustu. Przy robotach ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Wpust (ruszt oraz rama) stanowi własność Inwestora.</p>	szt.	2	.....	.....

C. Roboty ziemne

		Razem brutto B		.....	
17	D-02.00.01.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III - IV o głębokości do 1,0 m wraz z zakładaniem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie skarp. Usunięcie nadmiaru gruntu ze skarpy wzdłuż muru okalającego teren kościelny.	m ³	40	.....	.....
18	D-02.00.01. D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,0 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy (w kosztach pozycji ująć pozyskanie materiału na nasyp). Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrownowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Nasyp pod korpus drogowy po lewej stronie na odcinku od km. 1 + 125,0 do km. 1 + 188,0 $63,0 * 1,0 * 0,5 = 31,5 \text{ m}^3$	m ³	32	.....	.....
19	D-06.03.01.	Ścinka zawyżonego pobocza z nadaniem spadków poprzecznych o wartości 6,0 %. Pobocze zawyżone średnio o 15 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Przy wykonywaniu robót ująć zakładunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. $(1267,0 + 310,4) * 2 * 1,0$	m ²	3155	.....	.....
20	D-02.00.01. D-09.01.01.	Oczyszczenie, profilowanie (uzupełnienie zanizeń terenu oraz ścinka zawyżeń terenu) i przygotowanie terenu wraz z nawiezieniem humusu warstwą o grubości minimum 10,0 cm oraz wysianiem nasiona traw. Zakłożenie trawnika parkowego siewem na gruntach kat. III bez nawożenia tj. na projektowanym zieleńcu. Przy wykonywaniu robót można użyć wcześniej zdjęty humus.	m ²	592	.....	.....
		Razem brutto C		.....	

D. Jezdnia ciągu głównego o nawierzchni bitumicznej, poszerzenie i wzmocnienie

21	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 35 cm pod konstrukcję poszerzenia jezdni, korekcie łuków na skrzyżowaniach. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć zakładunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Obmiar jak w tabeli nr 2 przedmiaru.	m ²	350	.....	.....
22	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	350	.....	.....
23	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji $0 \div 31,5$ mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	350	.....	.....

24	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża z skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową, wyrównania z istniejącą nawierzchnią. Powierzchnia skropienia większa o około 5 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	7478	.....	.....
25	D-04.07.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2. Wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni. Obmiar jak w tabeli nr 3 przedmiaru. W ilości wyrównania ujęto warstwę wiążącą o grubości 6,0 cm zaprojektowaną na poszerzeniach.	tony	992	.....	.....
26	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatkę z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczeniem i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć nadatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka ułożona pasem o szerokości 2,0 m i pasem o szerokości 1,0 m. Wzdłuż krawędzi poszerzenia i istniejącej nawierzchni. Obmiar jak w tabeli nr 4 przedmiaru.	m ²	1032	.....	.....
27	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą, warstwy ścieralnej z wyrównaniem. Powierzchnia skropienia większa o około 3 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	7336	.....	.....
28	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m ²	7122	.....	.....
E. Pobocza z mieszanki optymalnej				Razem brutto D	.....	.....
29	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z mieszanki optymalnej. $[(1267,0 + 310,4) * 2 * 1,0] - 592,2 - 368,7 - 2,0 - 2,0 - 4,0 = 2185,9 \text{ m}^2$	m ²	2186	.....	.....
F. Pobocze umocnione masą bitumiczną				Razem brutto E	.....	.....
30	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 35 cm pod umocnione pobocze. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o około 23 % większa od powierzchni umocnionego pobocza (pobocze o pełnej konstrukcji). $1,23 * 322,7$	m ²	397	.....	.....
31	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie pod konstrukcję umocnionego pobocza. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	397	.....	.....

32	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję umocnionego pobocza. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	397	.....	.....
33	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	397	.....	.....
34	D-04.07.01.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2. Warstwa wiążąca o grubości 6,0 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej o około 7 % większa pod powierzchni umocnionego pobocza.	m ²	395	.....	.....
35	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	395	.....	.....
36	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm. 322,7 + 46,0	m ²	369	.....	.....
G. Pobocze umocnione brukiem kamiennym			Razem brutto F			

37	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 20 cm pod umocnione pobocze. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o 20 % większa od powierzchni pobocza	m ²	5	.....	.....
38	D-04.06.01.	Wykonanie w korycie podbudowy z betonu cementowego B - 10 (C 8/10) o grubości po zagęszczeniu 10,0 cm. Przy wykonywaniu podbudowy ująć pielęgnację podbudowy piaskiem z polewaniem wodą.	m ²	5	.....	.....
39	D-06.01.01.	Umocnienie pobocza kamieniem polnym nieobrobionym tzw. "kocie łby" o grubości 16,0 cm - 20,0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1 : 2.	m ²	4	.....	.....
H. Zatoki autobusowe			Razem brutto G			

40	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 45 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o 20 % większa od powierzchni zatok. 1,2 * (114,0 + 114,0)	m ²	274	.....	.....
41	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k<=>= 8 m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	274	.....	.....

42	D-04.06.01.	Wykonanie w korycie pod dwy z betonu cementowego B - 20 (C 16/20) o grubości po zagęszczeniu 22,0 cm. Przy wykonywaniu podbudowy ująć pielęgnację podbudowy piaskiem z polewaniem wodą. 114,0 + 114,0	m ²	228	.....	.....
43	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 8,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru.Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	228	.....	.....
1. Perony przystankowe						
44	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 20 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć zakładunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o 15 % większa od powierzchni peronów. $1,15 * [(20,0 * 2,0 * 2) + (4,0 * 2,0 * 2)]$	m ²	110	.....	.....
45	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	110	.....	.....
46	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru. $[(20,0 * 2,0 * 2) + (4,0 * 2,0 * 2)]$	m ²	96	.....	.....
47	D-08.01.01.	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o wymiarach 16 * 5 cm. Obramowanie peronów. $(20,0 + 4,0 + 2,0 + 2,0 + 2,0 + 2,0) * 2$	m	64	.....	.....
J. Chodnik do kościoła			Razem brutto I			
48	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 20 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć zakładunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchni koryta o 15 % większa od powierzchni chodnika. $1,15 * (4,0 * 1,5)$	m ²	7	.....	.....
49	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	7	.....	.....

50	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru. 4,0 * 1,5	m ²	6	.....	.....
51	D-08.01.01.	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 o wymiarach 16 * 5 cm. Obramowanie chodnika. 4,0 + 1,5 + 1,5	m	7	.....	.....
Razem brutto J						

K. Krawężniki - obramowanie jezdni

52	D-02.00.01. D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Wykonanie rowka i ustawienie krawężników betonowych ściętych o wym. 15 * 30 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 (C 12/15) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku K=> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	587	.....	.....
53	D-02.00.01. D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Wykonanie rowka i ustawienie krawężników betonowych skośnych (prawe i lewe) o wym. 15 * 22/30 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 (C 12/15) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku K=> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	32	.....	.....
54	D-02.00.01. D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Wykonanie rowka i ustawienie krawężników betonowych wjazdowych o wym. 15 * 22 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 (C 12/15) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku K=> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m	210	.....	.....
Razem brutto K						

L. Regulacja i wymiana istniejących wpustów kanalizacji deszczowej

55	D-02.00.01.	Wykonanie wykopu pod regulację istniejących studzienek ściekowych oraz posadownienie nowych studzienek ściekowych i przyłączy do kanalizacji deszczowej. Załadunek wraz z wywózką urobku z wykopu do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m ³	18
----	-------------	---	----------------	----	-------	-------

56	D-04.02.01. D-03.02.01.	Ułożenie przykanalika do realizacji deszczowej wraz z podłączeniem do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej za pomocą trójnika z montażem niezbędnych kształtek oraz przeprowadzenie próby szczelności. Rury z PVC o średnicy 160 mm, kelichowe łączone na wciśnięcie uszczelkę gumową, przystosowane do układania pod ciągami komunikacji samochodowej o nacisku 80 KN. Ułożenie rur na podsypce piaskowej na głębokości do 1,5 m zgodnie z istniejącymi spadkami. Podsypka piaskowa o grubości warstwy 10,0 cm.	m	4	.....	.....
57	D-04.02.01. D-03.02.01.	Posadowienie studzienki ściekowej wraz z wpustem ulicznym. Studzienka ściekowa z prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem bez syfonu, średnica wewnętrzna studzienki 450 mm, głębokość posadowienia do 1,5 m. Wpust uliczny z rusztem żeliwnym przejazdowym typu ciężkiego o wymiarach 450 * 650 mm. Studzienka ściekowa posadowiona na podłożu betonowym z betonu B-15 (C 12/15) o grubości 10,0 cm i wymiarach 100 * 100 cm.	szt.	2	.....	.....
58	D-02.03.01.	Zasypanie powstałego wykopu materiałem zasypowym wraz z zagęszczeniem. Pozyskanie i przywiezienie materiału zasypowego z poza terenu budowy (całkowita wymiana gruntu).	m ³	17	.....	.....
59	D-03.02.01a.	Regulacja w pionie studzienki ściekowej wraz z wpustem ulicznym do projektowanej nawierzchni utwardzonej. Studzienka ściekowa z prefabrykowanych elementów betonowych. Wpust uliczny z rusztem żeliwnym przejazdowym typu ciężkiego o wymiarach 450 * 650 mm.	szt.	1	.....	.....
60	D-03.02.01a.	Regulacja w pionie studzienki ściekowej do projektowanej nawierzchni utwardzonej z uzupełnieniem brakujących wpustów ulicznym. Studzienka ściekowa z prefabrykowanych elementów betonowych. Wpust uliczny z rusztem żeliwnym przejazdowym typu ciężkiego o wymiarach 450 * 650 mm.	szt.	1	.....	.....
61	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k<=>= 8 m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Pod odtworzenie konstrukcji jezdni.	m ²	12	.....	.....
62	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod odtworzenie konstrukcji jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	12	.....	.....
63	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	12	.....	.....

64	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę scieralną siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczeniem i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana pasem o szerokości 2,0 m wzdłuż wykonanego wykopu. Obmiar jak w poz. powyżej	m ²	12	.....	.....
M. Regulacja istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego						
65	D-02.00.01. D-02.03.01. D-01.03.04.	Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej studni telekomunikacyjnej SK-2 wraz z regulacją w pionie. Demontaż i ponowny montaż istniejącej pokrywy i ramy studni wraz z wyrównaniem do wykonywanej nawierzchni. Zakończenie ramy i pokrywy nastudziennej oraz zasypanie materiałem zasypowym studni. Materiał zasypowy przywieziony (całkowita wymiana gruntu). Przy robotach ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	szt.	1	.....	.....
66	D-02.00.01. D-02.03.01. D-03.02.01a.	Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej studni rewizyjnej na kanalizacji deszczowej. Studnia z prefabrykowanych kregów betonowych o średnicy 1200 mm. Demontaż i ponowny montaż istniejącego pierścienia i pokrywy wraz z wyrównaniem do wykonywanej nawierzchni jezdni. Zakończenie pierścienia i pokrywy nastudziennej oraz zasypanie materiałem zasypowym studni. Materiał zasypowy przywieziony (całkowita wymiana gruntu). Przy robotach ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	szt.	1	.....	.....
67	D-02.00.01. D-02.03.01. D-01.03.05.	Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej skrzynki zaworu na sieci przyłączy wodociągowym. Demontaż i ponowny montaż skrzynki ulicznej na płycie podkładowej wraz z wyrównaniem do wykonanej nawierzchni. Skrzynka uliczna o obciążeniu 25 ton. Zasypanie materiałem zasypowym wykopu wraz z zagęszczeniem warstwami. Materiał zasypowy przywieziony (całkowita wymiana grunt). Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	szt.	1	.....	.....
Razem brutto M					.....	.....
N. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa						
68	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe D - 15. Słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odbłaskową II generacji, tły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki z grupy male.	szt.	2	.....	.....
Razem brutto L					.....	.....

O. Jezdnia skrzyżowania i odcinki dojazdowe, poszerzenie i wzmocnienie				Razem brutto N	.....
		Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 35 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć zakładunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Koryto pod budowę poszerzenia odcinków dojazdowych $km. 0 + 039,1 - 188,0 * 1,2 = 225,6 m^2$ $km. 0 + 223,2 - (3,0 * 7,0) + (31,0 * 0,5) + (21,0 * 0,4) = 44,9 m^2$ $km. 0 + 510,03 - 96,9 * 1,2 = 116,28 m^2$ $km. 0 + 567,5 - (8,0 * 0,4) + (10,0 * 0,4) + (10,0 * 0,7) = 14,20 m^2$ $km. 0 + 687,5 - (12,5 * 0,4) + (32,0 * 0,4) + (58,0 * 2,0 * 0,5) + (11,0 * 6,0) = 143,05 m^2$ $km. 1 + 112,7 - (20,0 * 5,5) + 13,76 + 21,5 = 145,26 m^2$	m ²	689	.....
70	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	689	.....
71	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod odtworzenie konstrukcji jezdn. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	689	.....
72	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową oraz istniejącej nawierzchni i warstwy wyrównania. Powierzchnia skropienia większa o około 5 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	1964	.....
73	D-04.07.01.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2. Warstwa wiążąca o grubości 6,0 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej o około 4 % większa pod powierzchni warstwy ścieralnej. $km. 0 + 039,1 - 188,0 m^2$ $km. 0 + 510,03 - 96,9 m^2$ $km. 0 + 687,5 - 66,0 m^2$ $km. 1 + 112,7 - 135,53 m^2$ $1,04 * (188,0 + 96,9 + 66,0 + 135,53)$	m ²	506	.....
74	D-04.07.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2. Wyrównanie istniejących odcinków dojazdowych z jezdnią o nawierzchni bitumicznej oraz brukowcowej. Na podstawie wyliczeń dla odcinka głównego przeciętna ilość wyrównania wynosi 140 kg/m ² . $1870,3 - (188,0 + 96,9 + 66,0 + 135,53) = 1383,87 m^2$ $0,140 * 1383,87$	tony	194	.....

75	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczeniem i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana pasem o szerokości 1,0 m na poszerzeniach odcinków dolotowych i łuków poziomych wyokrągających krawędzie skrzyżowań. $\text{km. 0} + 223,2 - (5,0 * 7,0) + (31,0 * 1,0) + (21,0 * 1,0) = 87,0 \text{ m}^2$ $\text{km. 0} + 567,5 - (8,0 * 1,0) + (10,0 * 1,0) + (10,0 * 1,0) = 28,0 \text{ m}^2$ $\text{km. 0} + 687,5 - (12,5 * 1,0) + (32,0 * 1,0) + (58,0 * 1,0) = 102,5 \text{ m}^2$	m ²	218		
76	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą oraz wyrównaniem. Powierzchnia skropienia większa o około 3 % od powierzchni warstwy ścieralnej.	m ²	1926		
77	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m ²	1870		
				Razem brutto O		
				Razem brutto A - O		

Razem wartość brutto :

Słownie wartość brutto :

..... dnia

..... / podpis Wykonawcy /